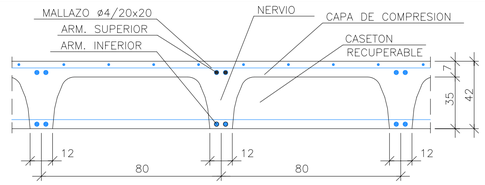


CARGAS EN FORJADO TERCERO BLOQUE 2

ZONA "A"		ZONA "B"		ZONA "C"		ZONA RESTO	
PESO PROPIO:	5.52 kN/m²	PESO PROPIO:	5.52 kN/m²	PESO PROPIO:	5.52 kN/m²	PESO PROPIO:	5.52 kN/m²
SOBRECARGA DE USO:	10.00 kN/m²	SOBRECARGA DE USO:	4.00 kN/m²	SOBRECARGA DE USO:	2.00 kN/m²	SOBRECARGA DE USO:	5.00 kN/m²
CARGAS MUERTAS :	3.40 kN/m²	CARGAS FIJAS :	3.40 kN/m²	PAVIMENTO :	1.30 kN/m²	PAVIMENTO :	1.30 kN/m²
INSTALACIONES :	0.20 kN/m²	INSTALACIONES :	0.20 kN/m²	INSTALACIONES :	0.20 kN/m²	INSTALACIONES :	0.20 kN/m²
CARGA TOTAL: ZONA ALIGERADA:	19.12 kN/m²	SOBRECARGA NIEVE:	0.90 kN/m²	CARGA TOTAL: ZONA ALIGERADA:	9.02 kN/m²	CARGA TOTAL: ZONA ALIGERADA:	12.02 kN/m²
		CARGA TOTAL: ZONA ALIGERADA:	14.02 kN/m²				

DATOS DEL FORJADO TERCERO-BLOQUE 2

SECCION TIPO DEL FORJADO



ACCION VIENTO SEGUN CTE-DB-SE AE			
ZONA EOLICA:	B		
GRADO DE ASPEREZA:	IV		
VIENTO SEGUN "X"			
Qb Tn/m²	Esbeltez	Cp (presion)	Cp (succion)
0.05	0.23	0.70	−0.30
VIENTO SEGUN "Y"			
Qb Tn/m²	Esbeltez	Cp (presion)	Cp (succion)
0.05	0.30	0.70	−0.32

ACCION SISMICA SEGUN NCSE-02	
IMPORTANCIA DE LA CONSTRUCCION:	NORMAL
COEFICIENTE DE RIESGO:	1.0
ACELERACION SISMICA BASICA:	ab = 0.07 g
COEFICIENTE DE CONTRIBUCION:	K = 1
TIPO DE TERRENO:	Tipo II
COEFICIENTE DEL TERRENO:	C = 1.30
Coef. AMPLIFICACIÓN TERRENO:	S = 1.04
ACELERACION SISMICA DE CALCULO:	ac = 0.073 g

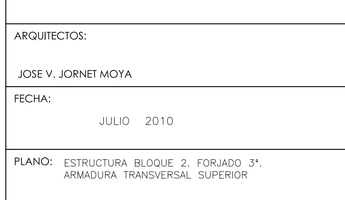
CARGAS
VER CUADRO ADJUNTO

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES, NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD (SEGUN EHE-98, EHE-CTE, CTE DB-SE A y EUROCODIGO 4)

MATERIAL		DESIGNACION	RECUBRIMIENTOS NOMINALES		NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES DE PONDERACION E.L.U.	COEFICIENTES DE PONDERACION E.L.S.
	LIMPIEZA	HA-20/B/20/IIa	——		REDUCIDO	–	–
HORMIGON	CIMENTACIONES MURO PANTALLA	HA-30/B/20/IIa	0.80	0.40	ESTADISTICO	1.50	1.00
	MUROS	HA-30/B/20/IIa	0.80	0.35			
	PILARES	HA-30/B/20/IIa	0.35				
	FORJADOS	HA-30/B/20/IIa	0.35				
ARMADURAS PASIVAS		B 500 S			NORMAL	1.15	1.00
MALLAZOS		B 500 T					

DISPOSICION DE LAS ARMADURAS EN NERVIOS

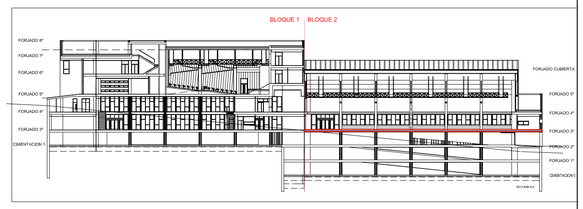
*LA ARMADURA PRINCIPAL DISCURRE POR LOS NERVIOS



N O T A S:

NO SE RECOMIENDA LA UTILIZACION DE HORQUILLAS (AVIONES) PARA SUSPENDER LAS ARMADURAS DE FLEXIÓN POSITIVA, ESPECIALMENTE EN LOS FORJADOS DE BOVEDILLAS RECUPERABLES, DADO QUE PUEDEN ORIGINAR RECUBRIMIENTOS EXCESIVOS Y PUNTOS DE CORROSION.

SE RECOMIENDA QUE EL MALLAZO INICIALMENTE SE APOYE EN LOS CASETONES, LUEGO SE ATEN LAS BARRAS DE NEGATIVOS AL MISMO Y SE CALCE POSTERIORMENTE EL CONJUNTO JUSTO ANTES DE HORMIGONAR.



ESTE PLANO ESTÁ CONFIADO PERSONALMENTE A SU DESTINATARIO. ES UN DOCUMENTO DE NUESTRA PROPIEDAD INTELECTUAL. SIN NUESTRA AUTORIZACIÓN ESCRITA, QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA SU UTILIZACIÓN TOTAL O PARCIAL, CUALQUIER REPRODUCCIÓN, COMUNICACIÓN MODIFICACIÓN INTELECTUAL O CESIÓN A TERCERAS PERSONAS.
TODOS LOS DASTOS RELATIVOS A LA GEOMETRIA DE ESTE PROYECTO (MEDIDAS, COTAS, HUECOS, PENDIENTES, ETC.) SE VERIFICARÁN EN OBRA.

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE EDIFICIO NUEVO Y URBANIZACIÓN EN EL CAMPUS DE ALCOY.

PROMOTOR: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

ARQUITECTOS:
JOSE V. JORNET MOYA
NURIA VICENT BLANES

FECHA: JULIO 2010

107009

PLANO: ESTRUCTURA BLOQUE 2. FORJADO 3º. ARMADURA TRANSVERSAL SUPERIOR

ESCALA: 1:100

E-6.2.5

A-1